

2024年度 バリアフリー整備等実績

鉄軌道事業者名	西日本鉄道株式会社
---------	-----------

本年度整備費	1,417 百万円
--------	-----------

整備完了実績（設置又は改良であって、本年度供用を開始したもの）		
設備名	整備数	駅名
ホームドア	1 駅 2 番線	福岡(天神)
エレベーター	駅 基	
エスカレーター	駅 基	
スロープ	駅 ヶ所	
内方線付点状ブロック	1 駅 5 番線	福岡(天神)
段差隙間縮小に資する設備	2 駅 4 番線	福岡(天神)、久留米
バリアフリースイレ	2 駅 2 ヶ所	都府楼前、筑紫
車両のフリースペース	4 編成 8 両	
その他	15 駅	※1
備考	※1：視覚障害者用誘導ブロック(バリアフリー対応)：薬院、二日市、筑紫、三国が丘、小郡 案内設備(LCD)：千早、香椎宮前、香椎花園前 案内設備(光ケーブル)：貝塚線 列車の接近を警告する設備：都府楼前、五条、唐の原、和白、新宮 非常通報装置：名島、唐の原、和白、三苫、新宮	

※整備内容の詳細については様式2-2に記載すること。
※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

料金徴収によるホームドア設置番線数・段差解消駅数		
ホームドア設置番線数	2 番線	
段差解消駅数	一経路確保駅	駅
	二経路以上確保駅	駅

本年度徴収額		593 百万円	
(内訳)			
	定期外（普通券など）	通勤定期券	通学定期券
徴収額 (百万円)	393	199	-
備考	百万円未満は切り捨て表示		

本年度までの累計整備費	2,944 百万円
本年度までの累計徴収額	1,143 百万円

2024年度 バリアフリー整備等実績

整備実績				
(1) 設置・改良費				
設備名	整備数		整備駅名	整備費
ホームドア	1 駅	2 番線	[新規]福岡(天神) ※1	459 百万円
エレベーター	駅	基		百万円
エスカレーター	駅	基		百万円
スロープ	駅	ヶ所		百万円
内方線付点状ブロック	1 駅	5 番線	[新規]福岡(天神) ※2	104 百万円
段差隙間縮小	2 駅	4 番線	福岡(天神)、久留米 ※3	204 百万円
バリアフリートイレ	3 駅	3 ヶ所	[新規]都府楼前、筑紫、小郡 ※4	28 百万円
車両のフリースペース	4 編成	8 両		1.4 百万円
その他	16 駅		※5	389 百万円
備考	※1：1,2番線乗車ホーム ※2：1番線乗車ホーム、2番線乗車ホームの一部および1・2・3番線降車ホーム ※3：[段差隙間縮小]久留米1・4番線乗降ホーム [隙間縮小]福岡(天神)1・2番線乗車ホーム ※4：小郡駅のバリアフリートイレは2025年4月に供用開始 ※5：視覚障がい者用誘導ブロック(バリアフリー対応)：[新規]薬院、二日市、筑紫、三国が丘、小郡 案内設備(LCD)：[新規]小郡、千早、香椎宮前、香椎、香椎花園前、三苫 ※小郡、香椎、三苫は2025年度供用開始(予定) 案内設備(光ケーブル)：[新規]貝塚線 列車の接近を警告する設備：[新規]都府楼前、五条、唐の原、和白、新宮 非常通報装置：[新規]名島、唐の原、和白、三苫、新宮			
(2) 更新費				
設備名	整備数		整備駅名	整備費
ホームドア	駅	番線		百万円
エレベーター	2 駅	2 基	[新規]薬院、筑紫	51 百万円
エスカレーター	1 駅	2 基	[新規]平尾	47 百万円
バリアフリートイレ	駅	ヶ所		百万円
車両	編成	両		百万円
その他	各 駅		※6	29 百万円
備考	※6：券売機(バリアフリー対応) [新規]薬院、下大利、久留米			
(3) 維持管理費・収受システム改修費・その他費用（駅務機器改修費・駅頭表示改修費など）				
維持管理費		101 百万円		
収受システム改修費		百万円		
その他費用 (駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)		百万円		
備考	※エレベーター、エスカレーター、ホームドア、案内設備(LCD)、列車の接近を警告する設備、非常通報装置などの保守点検・取替・補修			

※整備駅名の記載に当たっては、括弧書で新規着手・継続の別をあわせて記載すること。
※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2025年度までの計画）

年度	ホームドア設置番線数		段差解消駅数 (移動等円滑化された経路が設けられている駅数)			
	設置数	計画進捗率	一経路確保駅		二経路以上確保駅	
			駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2021年度	0番線	0%	0駅	0%	駅	%
2022年度	0番線	0%	0駅	0%	駅	%
2023年度	1番線	16%	1駅 ※桜並木駅(新駅)	100%	駅	%
2024年度	2番線	50%	0駅	0%	駅	%
2025年度	3番線	100%	0駅	0%	駅	%
累計	6番線	100%	1駅	100%	駅	%

※計画進捗率は、計画期間における設置番線数（段差解消駅数）の累計/計画期間における設置番線数（段差解消駅数）により算出すること

バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2026年度以降の計画）

年度	ホームドア設置番線数		段差解消駅数 (移動等円滑化された経路が設けられている駅数)			
	設置数	計画進捗率	一経路確保駅		二経路以上確保駅	
			駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2026年度	番線	%	駅	%	駅	%
2027年度	番線	%	駅	%	駅	%
2028年度	番線	%	駅	%	駅	%
2029年度	番線	%	駅	%	駅	%
2030年度	番線	%	駅	%	駅	%
・ ・ ・						
累計	番線	%	駅	%	駅	%

※計画進捗率は、計画期間における設置番線数（段差解消駅数）の累計/計画期間における目標数により算出すること

ホームドア整備詳細（随意契約を実施した場合のみ記載）

ホームドア整備事業名	随意契約とした理由	適正価格での発注のための措置	契約額
例) ○○駅ホームドア整備事業（××駅△△番線）			百万円
			百万円
			百万円
			百万円
			百万円
			百万円
			百万円
			百万円
			百万円
			百万円

※事業内容の記載に当たっては、駅名、番線数をそれぞれ明記すること。